



CALTEX

PRODUCT BULLETIN



Delo[®] Silver Multigrade

Dầu động cơ diesel & xăng đa năng

Nhớt động cơ diesel công suất cao, đa cấp, chất lượng cao, được pha chế đặc biệt để bôi trơn cho các động cơ diesel và động cơ xăng đòi hỏi loại nhớt ở mức hiệu năng API CF-4, CF hoặc SG.

ỨNG DỤNG

- Đội xe hỗn hợp nhiều loại động cơ diesel (cao tốc, bốn thì, tuốc-bô tăng áp, hoặc nạp khí tự nhiên)
- Đội xe hỗn hợp động cơ diesel và động cơ xăng
- Động cơ xăng (4 thì)
- Phương tiện vận tải đường bộ
- Máy thi công cơ giới
- Các loại máy kéo nông nghiệp
- Động cơ diesel cao tốc trong hàng hải (vd. thuyền đánh cá, vận tải sông, v.v..)
- Máy phát điện
- Hệ thống thủy lực di động (khi loại nhớt và độ nhớt này là thích hợp)

CÁC TIÊU CHUẨN HIỆU NĂNG

- API CF-4
- API CF
- API SG
- Tiêu chuẩn CD của Nhật (SAE 15W-40, 20W-50)
- CCMC D2
- MIL-L-2104E (SAE 15W-40)
- IS 13656 EDL-3

MÔI TRƯỜNG, SỨC KHỎE và SỰ AN TOÀN

Thông tin về các vấn đề này có trong Tài liệu về an toàn sản phẩm (MSDS) và Bản hướng dẫn an toàn cho người sử dụng của Caltex. Khách hàng nên tham khảo thông tin này và tuân thủ các hướng dẫn và những quy định của luật pháp về sử dụng và thải bỏ dầu nhớt. Để có Tài liệu MSDS hãy vào trang web www.caltexoils.com.

ƯU ĐIỂM

- **Tiết kiệm chi phí bảo trì cho đội xe**
Hệ thống phụ gia có tính tẩy rửa gốc kim loại và phụ gia phân tán ít tro giúp kiểm soát cả sự hình thành chất cặn bẩn bám trên pit-tông ở nhiệt độ cao trong động cơ diesel và cặn bùn ở nhiệt độ thấp trong động cơ xăng. Tính ổn định ô xy hóa cao bảo vệ chống lại sự hình thành chất keo và véc-ni khi nhiệt độ tăng và chống lại sự hóa đặc nhớt, làm tắc nghẽn đường dầu, lọc dầu.
- **Tuổi thọ động cơ cao hơn**
Hệ phụ gia chống mài mòn gốc kim loại hữu cơ đã được chứng minh về khả năng chống mài mòn của các thành phần chịu tải khắc nghiệt trong mọi điều kiện hoạt động. Độ nhớt đa cấp cung cấp thêm khả năng bảo vệ chống mài mòn lúc khởi động và dưới những điều kiện hoạt động ở nhiệt độ cao.
- **Duy trì toàn vẹn công suất và hiệu năng**
Hệ thống phụ gia tẩy rửa gốc kim loại và phụ gia phân tán ít tro giúp duy trì công suất máy cao qua sự kiểm soát tuyệt hảo chất cặn bẩn bám trên vành xéc-măng trên cùng đặc biệt dưới nhiệt độ cao trong các động cơ diesel có tuốc-bô tăng áp.
- **Giảm chi phí kho bãi**
Công thức pha chế với tính phân tán trung bình, lượng tro trung bình giúp đạt hiệu quả chung ở mức cao trong những đội xe hỗn hợp có nhiều kiểu thiết kế động cơ khác nhau, cho phép lưu trữ ít loại nhớt hơn và hạn chế nguy cơ do sử dụng sai sản phẩm.

CÁC ĐẶC TÍNH CHÍNH

Cấp độ nhớt SAE	10W-30	15W-40	20W-50
Chỉ số kiểm,			
D2896, mg KOH/g	9,6	9,6	9,6
D4739, mg KOH/g	8,7	8,7	8,7
Tro sun-phát, % KL	1,3	1,3	1,3
Độ nhớt,			
mm ² /s ở 40°C	80	115	174
mm ² /s ở 100°C	12,0	15,1	19,1
Chỉ số độ nhớt	145	137	125
Kẽm, % KL	0,09	0,09	0,09

0611

Tờ Thông tin Sản phẩm này được biên soạn với tinh thần trung thực, căn cứ trên các thông tin tốt nhất có được tại thời điểm phát hành. Mặc dù những số liệu đưa ra trên đây là tiêu biểu nhưng vẫn có thể có sai số nhỏ, không ảnh hưởng đến hiệu năng của sản phẩm. Khách hàng có trách nhiệm sử dụng sản phẩm đúng với các ứng dụng đã chỉ định.

Phát hành bởi Chevron Global Lubricants, Châu Á Thái Bình Dương.

Một nhãn hiệu của **Chevron**

