



CALTEX

PRODUCT BULLETIN



Delo[®] Gold Ultra

Nhớt động cơ diesel đa năng

Dầu nhớt động cơ diesel tải trọng nặng, đa cấp, chất lượng cao, được thiết kế đặc biệt để bôi trơn nhiều loại động cơ yêu cầu loại nhớt đạt cấp hiệu năng API CI-4 hoặc ACEA E7. Được pha chế với công nghệ ISOSYN[®].



ỨNG DỤNG

- Đội xe hỗn hợp với nhiều loại động cơ diesel (cao tốc, 4 thì, có tuốc-bô tăng áp hoặc nạp khí tự nhiên)
- Động cơ xăng 4 thì trong đội xe hỗn hợp
- Xe vận tải đường bộ
- Xe thi công và xe trong nhà máy
- Máy kéo và máy nông nghiệp
- Động cơ diesel cao tốc đường thủy (như ngành đánh cá, vận tải sông v.v.)
- Máy phát điện
- Hệ thống thủy lực di động (nếu loại nhớt và độ nhớt là phù hợp)

CÁC TIÊU CHUẨN HIỆU NĂNG

- API CI-4/SL
- ACEA E7-08

Những chấp thuận của nhà chế tạo dự kiến:

- Cummins CES 20078, 77, 76
- Daimler MB 228.3
- Mack EO-M Plus
- MAN M 3275
- MTU Category 2
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Đạt các tiêu chuẩn:

- API CF-4, CF, CD
- ACEA E5-02
- Cummins CES 20072, 20071
- JASO DH-1

MÔI TRƯỜNG, SỨC KHỎE và SỰ AN TOÀN

Thông tin về các vấn đề này có trong Phiếu An toàn Hóa chất (MSDS) và Tài liệu hướng dẫn an toàn cho sản phẩm Caltex. Khách hàng nên tham khảo các tài liệu này và tuân thủ các hướng dẫn và quy định của luật pháp về sử dụng và thải bỏ dầu nhớt. Để có Phiếu MSDS hãy vào trang web:

www.deloperformance.com

ƯU ĐIỂM

Giảm chi phí bảo dưỡng

Công nghệ ISOSYN[®] là sự kết hợp giữa dầu gốc craking hydro chất lượng cao và hệ phụ gia tẩy rửa và phân tán không tro được cân bằng kỹ lưỡng để mang lại tính năng làm sạch động cơ tuyệt vời trong mọi điều kiện vận hành. Công nghệ ISOSYN[®] cũng bảo đảm tính năng phân tán muối cần thiết để duy trì định kỳ thay nhớt của các động cơ hiện đại. Tính năng ổn định ô xy hóa hữu hiệu giúp bảo vệ chống tạo cặn keo ở nhiệt độ cao.

Kéo dài tuổi thọ động cơ

Hệ phụ gia phân tán hữu hiệu cùng với phụ gia chống mài mòn gốc kim loại-hữu cơ đã được chứng thực mang lại tính năng bảo vệ chống mài mòn cho các bộ phận quan trọng chịu tải trong mọi điều kiện vận hành. Độ nhớt đa cấp cũng giúp làm gia tăng tính năng chống mài mòn khi khởi động và cả trong điều kiện vận hành ở nhiệt độ cao.

Duy trì đầy đủ công suất và hiệu năng

Hệ phụ gia tẩy rửa siêu việt gốc kim loại giúp duy trì toàn bộ công suất và hiệu năng nhờ tính năng chống cặn bám vùng xéc măng ở nhiệt độ cao mà các động cơ diesel có tuốc-bô tăng áp thường gặp.

Kéo dài định kỳ thay dầu và phin lọc

Hệ phụ gia chống ô xy hóa hiệu năng cao giúp hạn chế sự hình thành cặn bùn có thể làm dầu sớm bị đặc và làm tắc phin lọc. Hệ phụ gia phân tán rất hữu hiệu trong việc giữ cho các phần tử cặn phân tán trong dầu cũng nhằm giảm thiểu khả năng tắc phin lọc.

CÁC ĐẶC TÍNH CHÍNH

Cấp độ nhớt SAE	15W-40
Mã sản phẩm	500574
Chỉ số kiểm,	
D2896, mg KOH/g	10,2
Phốt-pho, % kl	0,11
Tro sun-phát, % kl	1,4
Độ nhớt,	
mm ² /s ở 40°C	115
mm ² /s ở 100°C	15,1
Chỉ số độ nhớt	137
Kẽm, % kl	0,12

1104

Thông tin tốt nhất có được tại thời điểm phát hành. Mặc dù những số liệu đưa ra trên đây là tiêu biểu nhưng vẫn có thể có sai số nhỏ, không ảnh hưởng đến hiệu năng của sản phẩm. Khách hàng có trách nhiệm sử dụng sản phẩm đúng với các ứng dụng đã chỉ định.

Phát hành bởi Chevron Global Lubricants, Châu Á Thái Bình Dương

Một nhãn hiệu của **Chevron**

LƯU Ý KHI SỬ DỤNG

Với các loại xe có lắp bộ lọc cặn hạt diesel (DPFs), thì cần chọn dầu Delo 400 LE hoặc Delo XLE theo khuyến nghị của nhà chế tạo. Sử dụng các loại dầu có SAPS (tro sun-phát, phốt-pho là lưu huỳnh) thấp sẽ giúp kéo dài định kỳ bảo dưỡng phin lọc.

Là loại dầu động cơ diesel tải trọng nặng tiêu biểu, Delo Gold Ultra có hàm lượng phốt-pho cao hơn so với một số tiêu chuẩn hiện hành của dầu động cơ xe con như các tiêu chuẩn ILSAC GF-5 và ACEA "C". Để đạt tuổi thọ tối ưu cho bộ xử lý khí xả xúc tác, cần sử dụng các loại dầu có cấp hiệu năng được khuyến nghị bởi nhà chế tạo xe.

Sản phẩm này không khuyến nghị sử dụng cho động cơ xe máy.