

Shell Rimula R3

Dầu đơn cấp cho động cơ Diesel chịu tải nặng

- **VƯỢT QUA CHỨC NĂNG CỦA MỘT DẦU ĐƠN CẤP**

Shell Rimula R3 dầu bảo vệ sức mạnh động cơ bằng cách kết hợp các hoạt chất bôi trơn chất lượng đã được chứng minh rất hiệu quả cần thiết cho việc điều khiển chiếc xe của bạn nhằm mang lại sự bảo vệ động cơ và các thiết bị yêu cầu một cách tốt nhất. Được đặc trưng bằng một hệ hoạt chất tẩy rửa giữ cho piston và các bộ phận khác của động cơ luôn sạch sẽ, bảo vệ chống mài mòn, kéo dài tuổi thọ động cơ và bảo vệ chống lại cặn lắng giúp động cơ hoạt động hiệu quả.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Lợi ích khi sử dụng

- **Sự chấp nhận của các nhà sản xuất thiết bị**

Shell Rimula R3 đơn cấp được phê chuẩn bởi các nhà sản xuất thiết bị hàng đầu để sử dụng cho nhiều ứng dụng khác nhau của động cơ.

- **Độ sạch của piston đạt tiêu chuẩn cao**

Sự bền nhiệt cao và khả năng chống lại oxi hóa giúp độ sạch piston đạt tiêu chuẩn cao.

- **Mài mòn động cơ thấp và kéo dài tuổi thọ chi tiết máy.**

Độ sạch của động cơ góp phần làm giảm mài mòn động cơ, tăng tuổi thọ thiết bị, duy trì công suất phát ra, vận hành ổn định và chi phí sửa chữa thấp hơn.

hoặc các xe Diesel đời cũ trên đường trường.

- **Trong lĩnh vực xây dựng.**

Công nghệ dầu động cơ đặc biệt cũng được sử dụng trong nhiều ứng dụng truyền động và thủy lực. Shell Rimula R3 đơn cấp đem lại hiệu suất và bảo vệ cao cho các ứng dụng này.

- **Các thiết bị tĩnh tại**

Shell Rimula R3 đơn cấp phù hợp cho các thiết bị tĩnh tại như là bơm trong điều kiện vận hành liên tục và đều đặn.

- **Các động cơ Diesel hai thì của Detroit**

Shell Rimula R3 không nên sử dụng cho các động cơ Diesel hai thì của Detroit. Nên sử dụng một loại dầu động cơ có cấp độ nhớt theo SAE 40 đáp ứng tiêu chuẩn API CF-II và có hàm lượng tro sunphat thấp hơn 1%.

Phạm vi áp dụng



- **Tính chất của một dầu động cơ Diesel chuyên dụng**

Shell Rimula R3 đơn cấp có công thức được chế tạo để giúp công suất động cơ mạnh mẽ trong nhiều ứng dụng trên mọi địa hình

Đặc điểm kỹ thuật và phê chuẩn

Đặc điểm kỹ thuật	Phân Cấp độ nhớt SAE			
	10W	30	40	50
API: CF	✓	✓	✓	✓
ACEA: E2			✓	✓
MAN: 270		✓	✓	
MB Approval: 228.0		✓	✓	
MTU Category 1		✓	✓	



Sức khỏe và an toàn

Shell Rimula R3 không gây nguy hại nào đáng kể cho sức khỏe và an toàn khi sử dụng đúng quy định, tiêu chuẩn vệ sinh công nghiệp và cá nhân được tuân thủ..

Tránh tiếp xúc với da. Sử dụng găng tay không thấm với dầu đã qua sử dụng. Sau khi tiếp xúc với da ngay lập tức được rửa sạch bằng xà phòng và nước.

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn xin tham khảo thêm Phiếu dữ liệu an toàn sản phẩm Shell tương ứng.

Bảo vệ môi trường

Không xả dầu ra đất, mương, nguồn nước.

Khuyến cáo

Các khuyến cáo về ứng dụng sản phẩm không thể hiện hết trên trang thông số này. Liên hệ với nhân viên của Shell để có thêm thông tin.

Tính chất lý học điển hình

Product Name: Shell Rimula	R3	R3+	R3+	R3
Cấp độ nhớt theo SAE	10W	30	40	50
Độ nhớt động học ở (ASTM D445) @ 40°C mm ² /s	43	93	140	212
100°C mm ² /s	7	11	14.5	19
Độ nhớt động lực học (ASTM D 5293) @ - 25 °C mPa s	6240	-	-	-
Chỉ số độ nhớt (ASTM D2270)	122	103	102	100
Tỷ trọng ở 15°C kg/l (ASTM D4052)	0.885	0.890	0.895	0.895
Điểm chớp cháy cốc hở °C (ASTM D92)	219	242	250	252
Điểm rót chảy °C (ASTM D97)	-33	-18	-15	-9

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành. Những sản phẩm trong tương lai của Shell có thể thay đổi chút ít cho phù hợp theo quy cách mới của Shell.