



# CARTER SY

## DẦU NHỜN BÁNH RĂNG CÔNG NGHIỆP GỐC TỔNG HỢP (POLYGLYCOL)

### CÔNG DỤNG

- Carter SY là các loại dầu bôi trơn gốc tổng hợp (Polyglycol), được thiết kế đặc biệt để bôi trơn cho các loại hộp số, bánh răng, trục vít kín, hoạt động trong điều kiện rất khắc nghiệt (tải trọng cao, độ va đập lớn, nhiệt độ cực cao, và môi trường ăn mòn lớn).

### TIÊU CHUẨN KỸ THUẬT

- DIN 51517 Part 3 : group CLP
- NF-ISO 6743-6 CKS/CKT
- DAVID BROWN
- CMD

### ƯU ĐIỂM CỦA SẢN PHẨM

- Chỉ số độ nhớt rất cao: tăng độ ổn định trượt cơ học của bề mặt.
- Hệ số ma sát thấp: bảo vệ các chi tiết kim loại không chứa sắt t; tiết kiệm năng lượng từ 5-10% so với dầu gốc khoáng.
- Sự ổn định nhiệt cực tốt, làm tăng thời gian thay dầu.
- Chịu cực áp và có khả năng chống mài mòn.
- Đặc tính chống ăn mòn động, tĩnh học nhờ lớp phụ gia ở trạng thái hơi.

**Chú ý :** Không tương thích với dầu gốc khoáng, gốc tổng hợp (PAO).  
Kiểm tra tính tương thích của vật liệu làm kín và sơn của hộp số trước khi sử dụng.

### THÔNG SỐ KỸ THUẬT

CARTER SY	Phương pháp	Đơn vị	220	320	460
Tỷ trọng ở 15 <sup>0</sup> C	ISO 3675	Kg/m <sup>3</sup>	1004	1003	1002.5
Độ nhớt ở 40 <sup>0</sup> C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	220	320	460
Độ nhớt ở 100 <sup>0</sup> C	ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	34	50	71
Chỉ số độ nhớt	ISO 2909	-	202	220	234
Điểm chớp cháy cốc hở	ISO 2592	<sup>0</sup> C	>220	>220	>220
Điểm rót chảy	ISO 3016	<sup>0</sup> C	-30	-33	-27

Các thông số kỹ thuật trên đại diện cho các giá trị trung bình