



Tekma Mega Fleet 20W-50

Dầu nhớt động cơ Diesel

Nạp khí tự nhiên hoặc tuốc-bô tăng áp

SỬ DỤNG

Sản phẩm sử dụng để bôi trơn cho các động cơ nạp khí tự nhiên hoặc có tuốc-bô tăng áp của Mỹ và Nhật Bản với hàm lượng khí xả thấp, có trang bị hệ thống xử lý khí thải (EGR) được nhà sản xuất khuyến cáo sử dụng dầu nhớt có cấp độ nhớt 20W50 và API CI-4.

Có thể sử dụng cho các loại xe tải, xe ủi, máy móc xây dựng, máy phát điện, xe buýt, các loại máy sử dụng trong nông nghiệp, động cơ hàng hải và các loại động cơ thể hệ cũ.

CHẤT LƯỢNG

TIÊU CHUẨN API CI-4

Tekma Mega Fleet với tính năng kiểm soát cặn mùn tuyệt hảo giúp bảo vệ tối ưu và tăng cường tuổi thọ động cơ.

- Kiểm soát hiệu quả hiện tượng dầu bị đặc giúp ngăn ngừa việc tạo cặn và hiện tượng mài mòn.
- Tính năng chống mài mòn và chống oxy hóa hiệu quả, giúp bảo vệ hoàn hảo động cơ.

KHUYẾN NGHỊ

Thời gian thay dầu : Theo khuyến cáo của nhà sản xuất và linh động theo từng trường hợp vận hành cụ thể. Có thể phối trộn với dầu tổng hợp và dầu khoáng.

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Cấp độ nhớt	SAE J300	20W-50
Tỷ trọng ở 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.875
Độ nhớt ở 40°C (104°F)	ASTM D445	171.3 mm ² /s
Độ nhớt ở 100°C (212°F)	ASTM D445	19.1 mm ² /s
Chỉ số độ nhớt	ASTM D2270	127
Nhiệt độ chớp cháy cốc hở, COC	ASTM D92	240 °C
Nhiệt độ rót chảy	ASTM D97	-30 °C
Trị số kiểm tổng, TBN	ASTM D2896	10.4 mgKOH/g

* Những thông số trên là giá trị tiêu biểu, trong quá trình sản xuất các thông số trên có thể thay đổi trong giới hạn cho phép của nhà sản xuất

Chúng tôi được quy ền đi ều chỉnh các giá trị của thông số kỹ thuật trên đây để cung cấp cho khách hàng những sản phẩm đáp ứng tiêu chuẩn mới nhất. Giá trị cụ thể các thông số kỹ thuật của sản phẩm sẽ được xác nhận theo từng lô hàng sản xuất như trong cam kết bán hàng và bảo hành của chúng tôi.

MOTUL Việt Nam - Tầng 29 tòa nhà Pearl Plaza, 561A Điện Biên Phủ – Quận Bình Thạnh- Hồ Chí Minh- Việt Nam

Tel : 84 8 3513 6015 – Fax : 84 8 3513 6027 – Website: www.motul.com